

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
donderdag 18 november 2004**

Aanwezig :	J. Janssens, burgemeester-voorzitter L. Meeussen, C. De bruyn, L. Kerstens, M. Vochten, C. Dierckx en R. Van Hoeck, schepenen C. Floren, V. Meeusen, M. Van Dyck, J. Van Dyck, J. Beckers, L. Aerts, A. Gevaerts, L. Nicolaï, R. Meesters, B. Stoffelen, W. Van Puymbroeck, D. De Veuster, C. Dejager, J. Janssen, C. Van Akeleyen, V. Lenaers, A. Verheyen, J. Dignef en K. Van Hoffelen, raadsleden J. Wouters, secretaris.
------------	--

0021. Gemeentelijk Reglement - Overwelving baangrachten

Overwegende dat de gemeenten onder meer bevoegd zijn voor de aanleg en het onderhoud van openbare rioleringen, de bouw en exploitatie van kleinschalige rioolwaterzuiverings-installaties (met een capaciteit kleiner dan 2000 IE), en het onderhoud van de onbevaarbare waterlopen van derde categorie en de grachtenstelsels binnen de gemeente;

Gelet op het feit dat door het overwelven van baangrachten het hemelwater de mogelijkheid ontnomen wordt om in de bodem te infiltreren en dit verdroging in de hand werkt;

Gelet op het feit dat door het overwelven van baangrachten het hemelwater versneld wordt afgevoerd en de bergingscapaciteit wordt verkleind;

Gelet op de steeds groter wordende hoeveelheid hemelwater die terechtkomt in het rioleringsstelsel voor afvalwater waardoor de vuilvracht sterk verdund wordt en het waterzuiveringsstation niet optimaal kan renderen;

Gelet op de mogelijk ecologische functie van grachten o.a. in het kader van de nazuivering van gezuiverd afvalwater en verontreinigd hemelwater;

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 31 juli 1996, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 10 september 1996, met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolen en individuele voorbehandelingsinstallaties;

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 23 maart 1999, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 28 april 1999, met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de herwaardering van grachtenstelsels;

Gelet op de uitvoering van de cluster water van de samenwerkingsovereenkomst 2002-2004, en de daarbij noodzakelijke uitwerking van een strikte reglementering voor het inbuizen van baangrachten;

Gelet op het advies van de milieuraad d.d.8.11.2004;

Gelet op het gunstig advies van de Gecoro d.d. 4.10.2004;

Gelet op het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, inzonderheid de artikelen 54, 55 en 56;

Gelet op de bespreking in de gemeenteraad waarbij een gepaste toelichting wordt verstrekt door schepenen Kerstens. Er is een milieuconvenant afgesloten

met het Vlaamse Gewest. Met betrekking tot deze milieuconvenant wordt voorgesteld om een reglement voor het overwelven van de baangrachten goed te keuren. De bestaande praktische regeling is nu in een reglement gegoten.

Raadslid Van Puymbroeck vraagt zich af of deze regeling ook geldt voor bestaande overwelvingen. Schepen Kerstens repliceert dat dit enkel geldt voor nieuwe overwelvingen.

Gelet op de artikelen 112, 144, 115, 117,119, 133 en 135 § 2 van de nieuwe gemeentewet;

BESLUIT: 26 stemmen voor

Art. 1: Het is verboden baangrachten geheel of gedeeltelijk te dempen, of te beschoeien met materialen die de infiltratie van water naar de bodem kunnen tegenwerken.

Art. 2: Het overwelven of inbuizen van baangrachten gelegen langs buurtwegen of gemeentewegen wordt beleidsmatig niet toegelaten. Hiervan kan slechts om strikt technische redenen worden afgeweken. Bijgevolg kan het overwelven of inbuizen van baangrachten slechts toegestaan worden mits een voorafgaande en schriftelijke stedenbouwkundige vergunning.

Art. 3: De levering van het materiaal en het uitvoeren van de werken in het kader van een door het gemeentebestuur vergunde overwelving zullen op kosten van de aanvrager worden verricht door de gemeente. In uitzonderlijke omstandigheden kan het college van burgemeester en schepenen beslissen dat het overwelven onder haar toezicht door de aanvrager of zijn rechtsverkrijger zal mogen uitgevoerd worden.

Art. 4: De werken dienen uitgevoerd te worden in overeenstemming met volgende richtlijnen:

- a) de overwelving heeft een maximale breedte van 6 meter. Mits grondige motivatie vanwege de aanvrager kan het College van Burgemeester en Schepenen een afwijking op deze maximale breedte toestaan.
- b) Het overwelvingselement heeft een minimale diameter van 400 mm. Indien het college van burgemeester en schepenen dit omwille van verantwoorde technische redenen noodzakelijk acht kan een andere specifieke diameter opgelegd worden.
- c) Door het college van burgemeester en schepenen kunnen bijkomende voorwaarden worden opgelegd o.a. met betrekking tot het aanvullen van het duikerslichaam, het voorzien van kopmuren, het voorzien van inspectieschouwen,...
- d) De betonbuizen dienen geplaatst te worden in een volledig ontruimde grachtbodem. Ze worden geplaatst zonder schade toe te brengen aan de grachtkanten en zonder schade toe te brengen aan mogelijke aanwezige nutsleidingen. De toegebrachte schade valt volledig ten laste van de vergunninghouder.
- e) In geval de werken door de vergunninghouder worden uitgevoerd, zal deze aan het gemeentebestuur (t.a.v. de technische dienst) schriftelijk bericht geven van de aanvang der werken. De werken moeten voltooid zijn binnen de maand na de aanvang ervan.
- f) De vergunninghouder of zijn rechtsverkrijger is te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat en werking van de overwelving. Hij is verplicht de overwelving te ruimen en vrij te houden van alle obstakels die een goede afwatering verhinderen. De vergunninghouder of zijn rechtsverkrijger mag, door het aanbrengen van de overwelving, nooit de goede afwatering van derden in het

gedrang brengen of wijzigen. Hij is eveneens verplicht in de landelijke gebieden, in geval er geen verharding wordt voorzien over de overwelling, de wegberm in een goede staat te onderhouden zodat steeds een gelijkaardig dwarsprofiel van de weg en berm wordt aangehouden.

- g) De werken waarvoor vergunning wordt verleend worden uitgevoerd volgens de regels van de kunst en van deugdelijke bouw, overeenkomstig de aanduidingen van de goedgekeurde tekeningen en/of beschrijvingen van de werken, en de eventuele aanwijzingen die door ambtenaren of beambten van het gemeentebestuur worden gegeven
- h) Het is verboden afvalwater-of hemelwaterleidingen aan te sluiten op de overwelling

Art. 5: De vergunning is ten voorlopige titel. Wanneer het openbaar nut dit vergt of de werken in enig opzicht nadelig zijn, kan het college van burgemeester en schepenen steeds tot wijzigingen of het herstel in oorspronkelijke staat bevelen. Het schepencollege stelt een redelijke termijn vast binnen welke de aanpassing, af-of uitbraak moet voltooid zijn. Indien de aanpassings-, af-of uitbraakwerken niet binnen de gestelde termijn zijn uitgevoerd zal het college zelf deze noodzakelijke werken uitvoeren op kosten van de vergunninghouder. De kosten en uitgaven worden bij de vergunninghouder ingevorderd na voorlegging van een eenvoudige kostenstaat van aannemers of werklieden, al dan niet gestaafd door kwitanties of rekeningen. Het college van burgemeester en schepenen is steeds gemachtigd ambtshalve maatregelen te treffen met het oog op het aanpassen, af-of uitbreken van de overwelling.

Art. 6: Wanneer de te overwelden baangracht een geklasseerde waterloop is, zal de aanvraag moeten geschieden volgens de bepalingen van de wet van 22 december 1967 op de onbevaarbare waterlopen, bij de bevoegde overheid:

- voor de onbevaarbare waterlopen van eerste categorie is dit de afdeling Water van de administratie milieu-, natuur-, land- en waterbeheer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, en moet de aanvraag gebeuren overeenkomstig de 'richtlijn voor het aanvragen van machtigingen voor het uitvoeren van werken aan en langs onbevaarbare waterwegen van eerste categorie.'
- Voor onbevaarbare waterlopen van 2^e en 3^e categorie gebeurt de aanvraag bij de gouverneur van de provincie.

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een gewestweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de Administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een provincieweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de gouverneur van de provincie.

Art. 7: Overtredingen van deze gemeentelijke stedenbouwkundige verordening worden bestraft zoals voorzien in het decreet ruimtelijke ordening.

Art.8: Overgemaakt aan de milieudienst en de betrokken overheid.

Namens de gemeenteraad

Get. J. Wouters
Secretaris

get. J. Janssens
Burgemeester.

Voor eensluidend uittreksel

J. Wouters
Secretaris

J. Janssens
Burgemeester.

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
woensdag 28 juni 2006**

Aanwezig :	<p>J. Janssens, burgemeester-voorzitter</p> <p>L. Meeussen, C. De bruyn, L. Kerstens, M. Vochten, C. Dierckx en R. Van Hoeck, schepenen</p> <p>C. Floren, M. Van Dyck, J. Van Dyck, J. Beckers, L. Aerts, A. Gevaerts, L. Nicolaï, R. Meesters, B. Stoffelen, W. Van Puymbroeck, D. De Veuster, C. Dejager, J. Janssen, C. Van Akeleyen, A. Verheyen, J. Dignef, raadsleden</p> <p>J. Wouters, secretaris.</p>
------------	--

0047. Wijziging gemeentelijk reglement overwelven baangracht

Gelet op het bestaand gemeentelijk reglement overwelving baangrachten goedgekeurd door de gemeenteraad op 18 november 2004;

Gelet op het advies van de milieuraad van 8 november 2004;

Gelet op het gunstig advies van de Gecoro van 4 oktober 2004;

Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wet van 28 december 1967 betreffende de onbevaarbare waterlopen,

Gelet op het Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu,

Gelet op de artikelen 54, 55 en 56 van het Decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening,

Gelet op de doelstellingen van het Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid met bijzondere aandacht voor de toepassing van het principe 'ruimte voor water',

Gelet op het Besluit van 21 november 2003 van de Vlaamse Regering houdende maatregelen ter uitvoering van het gebiedsgericht natuurbeleid,

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van leefmilieu en tewerkstelling van 31 juli 1996 met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolering en individuele voorbehandelingsinstallaties,

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van leefmilieu en tewerkstelling van 23 maart 1999 met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de herwaardering van grachtenstelsels,

Gelet op de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst 2005-2007 met het Vlaams Gewest, in het bijzonder art. 5.3.2.1.2 §6 van de cluster water;

Gelet op de 2^{de} evaluatie van het milieujaarprogramma 2005 in het kader van de samenwerkingsovereenkomst 2005-2007 met het Vlaams Gewest, waarin de cluster water goedgekeurd werd na arbitrage met de volgende argumentatie: Het maximaal open houden van baangrachten is belangrijk gezien de bijdrage die zij leveren op vlak van infiltratie en vertraagde afvoer van hemelwater. Daarnaast kunnen baangrachten een rol spelen als natuurverbindingselement. Vandaar dat we strikt de maximale overwelving

van 5 meter aanhouden. In het ontwerpreglement van de SO bestaat de mogelijkheid tot het verlenen van uitzonderingen. De overwelling mag maximaal een breedte hebben van 5 meter. Dit is de algemeen geldende regel. De maximale breedte van 6 meter, opgenomen in het reglement van de gemeente, is een uitzondering waar 5 meter de regel moet zijn. Het reglement moet dus aangepast worden.

Overwegende dat de door het gemeentebestuur vergunde overwelling meestal door de aanvrager wordt uitgevoerd;

Gelet op de bespreking in de gemeenteraad waarbij een gepaste toelichting wordt verstrekt door schepenen L. Kerstens. Het reglement moet aangepast worden in functie van de onderrichtingen. Voorheen werd de keuze gelaten en maakte men de optie van 6 meter in plaats van 5 meter.

Raadslid M. Van Dyck vraagt zich af of er uitzonderingen mogelijk zijn. Schepenen L. Kerstens antwoordt dat er uitzonderingen mogelijk zijn zoals bij smalle wegen voornamelijk in de landbouwzone. Dit zal door het college van burgemeester en schepenen beslist worden. Schepenen C. De Bruyn stelt dat er normen van buizen zijn van 3 meter of 2,5 meter. Dit kan soms reden zijn tot een ruimere overwelling. De plannen van de uitvoeringen worden door de studie burelen mee bepaald.

Raadslid J. Van Dyck vraagt of er ook langs een gemeenteweg een stedenbouwkundige vergunning verkregen moet worden. Burgemeester J. Janssens repliceert dat hier een vergunning voor aangevraagd moet worden.

Gelet op de artikelen 112, 114, 115, 117, 119, 133, 135 §1 en 135 §2 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988,

BESLUIT: 19 stemmen voor en 4 onthoudingen

Art. 1: De volledige tekst van art. 3 wordt vervangen als volgt: De door het gemeentebestuur vergunde overwelling kan door de aanvrager of zijn rechtsverkrijger uitgevoerd worden onder toezicht van het college en burgemeester en schepenen.

Art. 2: In art. 4 a wordt 6 meter vervangen door 5 meter.

Art. 3: Deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Namens de gemeenteraad

get. Jef Wouters
Secretaris

get. Jos Janssens
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Jef Wouters
Secretaris

Luc Aerts
Burgemeester